

Datenblatt

2.0 MJT II

Technische Daten	Serie	O.CT Tuning
Hubraum	1956 cm ³	1956 cm ³
Leistung	103 kW / 140 PS	128 kW / 174 PS
Drehmoment	350 Nm	410 Nm
Vmax	187 km/h	201 km/h

Nachfolgende Werte entsprechen nicht den Werksangaben, sondern werden von O.CT Tuning in eigenen Beschleunigungsfahrten ohne Gewichtsreduktion usw. ermittelt und sind somit in Realität tatsächlich erreicht

Messungen	Serie	O.CT Tuning
Beschleunigung		
0 - 60 km/h	4.76	4.39
0 - 80 km/h	8.03	7.12
0 - 100 km/h	11.75	9.97
0 - 120 km/h	17.64	14.42
0 - 140 km/h	25.75	19.56
0 - 160 km/h	38.12	26.98

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT Tuning
0 - 400 m	18.12	16.94
0 - 800 m	28.79	26.61

Geschwindigkeit / Weg (Werte in Meter)	Serie	O.CT Tuning
0 - 160 km/h	1214.97	815.34

Mit O.CT Tuning sind Sie dem Serienfahrzeug rund 86 Wagenlängen voraus!

Elastizität 5. Gang	Serie	O.CT Tuning
70 - 100 km/h	7.64	6.75
70 - 120 km/h	13.65	11.47
70 - 140 km/h	22.07	22.07

Elastizität 6. Gang	Serie	O.CT Tuning
90 - 120 km/h	11.63	7.97
90 - 140 km/h	20.92	15.89
90 - 160 km/h	34.89	24.80

Testfahrzeug - Details:	2.0 MJT
Motor	4-Zylinder Dieselmotor
Details	Turboaufladung Zwei obenliegende Nockenwellen und 4 Ventile pro Zylinder Emissionsniveau : EU5 Diesel Partikelfilter Frontantrieb

6-Gang Schaltgetriebe

Hubraum	1956 cm ³
Bohrung	83.0 mm mm
Hub	90.4 mm mm
Verdichtung	16.5:1
Leistung	103 kw / 140 PS bei 3750 U/min
Drehmoment	350 Nm bei 1500 U/min

