

Datenblatt

2.0 MJT II

Technische Daten	Serie	O.CT Tuning
Hubraum	1956 cm ³	1956 cm ³
Leistung	125 kW / 170 PS	140 kW / 190 PS
Drehmoment	350 Nm	410 Nm
Vmax	192 km/h	203 km/h

Nachfolgende Werte entsprechen nicht den Werksangaben, sondern werden von O.CT Tuning in eigenen Beschleunigungsfahrten ohne Gewichtsreduktion usw. ermittelt und sind somit in Realität tatsächlich erreicht

Messungen	Serie	O.CT Tuning
Beschleunigung		
0 - 60 km/h	4.88	4.57
0 - 80 km/h	7.70	7.29
0 - 100 km/h	11.17	10.40
0 - 120 km/h	16.29	15.17
0 - 140 km/h	22.92	20.38
0 - 160 km/h	31.88	27.19
0 - 170 km/h	37.69	30.78

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT Tuning
0 - 400 m	17.69	17.32
0 - 800 m	28.05	26.89

Geschwindigkeit / Weg (Werte in Meter)	Serie	O.CT Tuning
0 - 160 km/h	1238.95	972,54

Mit O.CT Tuning sind Sie dem Serienfahrzeug rund 57 Wagenlängen voraus!

Testfahrzeug - Details:	2.0 MJT
Motor	4-Zylinder Dieselmotor
Details	Turboaufladung Zwei obenliegende Nockenwellen und 4 Ventile pro Zylinder Emissionsniveau : EU5 Diesel Partikelfilter Frontantrieb 6-Gang Schaltgetriebe
Hubraum	1956 cm ³
Bohrung	83.0 mm mm
Hub	90.4 mm mm
Verdichtung	16.5:1
Leistung	125 kw / 170 PS bei 4000 U/min
Drehmoment	350 Nm bei 1750 U/min

