

Teilegutachten TGA-Art 11.1

Nr. 20-TAAS-0354/E1/SRA

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang : Karosserieanbauteil
vom Typ : ASP
des Herstellers : **ASP – Eberle e. K.**
Dieselstraße 4
DE-71696 Möglingen
für das Fahrzeug : JEEP JK

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fz.- Typ	ABE-/ EG-BE-Nr.	Aus-Führungen
FCA US LLC, Chrysler	Jeep Wrangler JL	JK (JL)	e4*2001/116*0116*26*..	alle JL
Group LLC	Jeep Wrangler JK	JK	e4*2001/116*0116*..25*	alle JK

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

- keine

II. Beschreibung des Änderungsumfanges

II.1 Kotflügelverbreiterungen, Radabdeckung

Typ : ASP
 Ausführungen :
 a : für Fahrzeugausführung JL (ASP-JL-KV-01)
 b : für Fahrzeugausführung JK (ASP-JK-KV-01)
 c : für Fahrzeugausführung Gladiador JT (ASP-JT-KV-01)
 d : für Fahrzeugausführung WRANGLER JL 4XE Hybrid

Kennzeichnung : ASP-JL-KV-01
 a : ASP-JL-KV-01
 b : ASP-JK-KV-01
 c : ASP-JT-KV-01
 d : ASP-XE-KV-01

Art der Kennzeichnung : Gravur oder Typschild
 Ort der Kennzeichnung : mittig, unten

Technische Daten

Hauptabmessungen [mm]

Breite a ASP-JL-KV-01 : max. 45 mm
 Breite b ASP-JK-KV-01 : max. 25 mm
 Breite c ASP-JT-KV-01 : max. 50 mm
 Breite d ASP-XE-KV-01 : max. 50 mm

Masse [kg]

ASP-JL-KV-01 : ca. 2,5
 ASP-JK-KV-01 : ca. 1,5
 ASP-JT-KV-01 : ca. 2,5
 ASP-XE-KV-01 : ca. 2,5

Montage

: siehe Montageanleitung

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- keine

Montageanleitung JL Kotflügelverbreiterung

1. Die originalen Nieten der Radhausschalen / Innenkotflügel entweder ausbohren oder durchschlagen. Je nach Fahrwerk / Reifen Kombination müssen entweder die Räder demontiert werden oder das Fahrzeug angehoben werden so das es ausfedert.
2. Die originalen Verbreiterungen reinigen und die neuen Zusatzverbreiterungen ansetzen, diese werden nun mit den neuen, im Lieferumfang enthaltenen, Nieten wieder montiert. Es sind 2 längere Nieten enthalten, diese sind für die 2 Löcher an der hinteren Verbreiterung ganz hinten unten in Richtung Fahrzeug Heck. Hier wird eine Nietzange für ca. 3,5 -4 mm große Nieten benötigt. Wenn diese nicht vorliegt können die Nieten evtl. auch mit Hilfe eines 7-8mm großen Gabelschlüssel und einer scharfen Zange montiert werden:



3. Bevor die Verbreiterungen mit allen Nieten befestigt wurden, empfehlen wir den genauen Sitz zu prüfen. Durch Toleranzen am Serienteil wie auch an der Zusatzverbreiterungen können leichte Spaltmaße entstehen, vor allem um den vorderen Blinker. Hier kann an den Enden mit etwas 3M Zierleisten Klebeband nachgeholfen werden. Wenn die Verbreiterung richtig sitzt kann unterhalb des Blinkers, die Verb. mit einer kleinen Blechschraube fixiert werden. Das Loch ist bereits vorgesehen.

IV. Auflagen und Hinweise

Auflagen und Hinweise für den Hersteller

- Dieses Teilegutachten ist den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

Auflagen und Hinweise für den Anbau

- Die Angaben der Montageanleitung sind genau zu beachten.

Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme

- Es ist auf fachgerechte Befestigung entsprechend der Montageanleitung zu achten.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 13 FZV ist erforderlich. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
19	+90 (Fahrzeugausführung JL) +50 (Fahrzeugausführung JK) +100 (Fahrzeugausführung Gladiator JT, WRANGLER JL 4XE Hybrid)
22	MIT ASP RADABDECKUNGEN, KENNZEICHNUNG: ASP-JL-KV-01 ODER ASP-JK-KV-01 ODER ASP-JT-KV-01 ODER ASP-XE-KV-01*****

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Anbauteile wurden entsprechend dem VdTUV-Merkblatt 744 „Prüfung von äußeren Fahrzeugteilen an Kraftfahrzeugen der Klassen M1 und N1“ (Ausgabe 07.2012) begutachtet.

Sie entsprechen den Forderungen des Merkblattes und den Bestimmungen der StVZO.

Insbesondere wurden folgende Prüfkriterien untersucht:

- **Anbau**
Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die vom Hersteller mitzuliefernde Montageanleitung beachtet wird. Die Gefahr oder Schwere von Verletzungen wird durch den Anbau nicht vergrößert.

- **Äußere Gestaltung**
Hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten entsprechen die Anbauteile in Anbaulage der ECE R-26. Die Anbauteile sind aus splitterstärkerem Material hergestellt.

- **Fahrverhalten**
Es sind keine negativen Auswirkungen auf das Fahrverhalten feststellbar.

- **Radabdeckungen**
Die Forderungen der Richtlinie VO(EU) 1009/2010 werden auch nach dem Anbau der Radabdeckungen erfüllt.

- **Fahrzeugabmessungen**
Das Fahrzeug wird um 50 bzw. 90 bzw. 100 mm verbreitert.

VI. Anlagen

Anlage 1 Fotoblatt (3 Seiten)



3. Bevor die Verbreiterungen mit allen Nieten befestigt wurden, empfehlen wir den genauen Sitz zu prüfen. Durch Toleranzen am Serienteil wie auch an der Zusatzverbreiterungen können leichte Unterschiede entstehen. Hier kann an den Enden mit etwas 3M Zierleisten Kleband nachgeholfen werden.



VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (ASP-Eberle e. K.) hat den Nachweis (Zertifikat Nr. 20100122007633, Zertifizierungsstelle der TÜV AUSTRIA CERT GMBH) erbracht, dass er ein Qualitäts-Sicherungsssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 5 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Filderstadt, 28.09.2022

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Der Prüfer
Test Engineer

Rainer SCHARFY





Fotoblatt

Art der Kennzeichnung, Beispiel



ASP Karosserieanbauteil

