

Datenblatt

2.0 CRD Red.

Technische Daten	Serie	O.CT Tuning
Hubraum	1968 cm ³	1968 cm ³
Leistung	88 kW / 120 PS	114 kW / 155 PS
Drehmoment	310 Nm	360 Nm
Vmax	185 km/h	201 km/h

Nachfolgende Werte entsprechen nicht den Werksangaben, sondern werden von O.CT Tuning in eigenen Beschleunigungsfahrten ohne Gewichtsreduktion usw. ermittelt und sind somit in Realität tatsächlich erreicht.

Messungen	Serie	O.CT Tuning
Beschleunigung		
0 - 60 km/h	4.87	4.19
0 - 80 km/h	7.95	6.54
0 - 100 km/h	12.17	9.37
0 - 120 km/h	17.48	13.27
0 - 140 km/h	25.80	18.81
0 - 160 km/h	38.13	26.29

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT Tuning
0 - 400 m	18.03	17.24

Elastizität 5. Gang	Serie	O.CT Tuning
70 - 100 km/h	6.44	5.98
70 - 120 km/h	11.97	10.49
70 - 140 km/h	19.96	16.75

Elastizität 6. Gang	Serie	O.CT Tuning
100 - 120 km/h	7.70	6.83
100 - 140 km/h	14.95	12.18
100 - 160 km/h	25.78	18.89

Testfahrzeug - Details:	Dodge Caliber 2.0 CRD red.
Motor	4 Zylinder Dieselmotor
Details	Leichtmetall Zylinderkopf zwei obenliegende Nockenwellen mit Zahnriemenantrieb Pumpe-Düse Technik Vier Ventile pro Zylinder mit Hydrotösseln 6 Gang Schaltgetriebe Frontantrieb
Hubraum	1968 cm ³
Bohrung	81.0 mm
Hub	95.5 mm
Verdichtung	18:1
Leistung	88 kw / 120 PS bei 4000 U/min

Drehmoment

360 Nm bei 1750 - 2500 U/min

