

## Datenblatt

## 2.0 CRD

Technische Daten	Serie	O.CT Tuning
Hubraum	1968 cm <sup>3</sup>	1968 cm <sup>3</sup>
Leistung	103 kW / 140 PS	123 kW / 168 PS
Drehmoment	310 Nm	360 Nm
Vmax	203 km/h	210 km/h

Nachfolgende Werte entsprechen nicht den Werksangaben, sondern werden von O.CT Tuning in eigenen Beschleunigungsfahrten ohne Gewichtsreduktion usw. ermittelt und sind somit in Realität tatsächlich erreicht

Messungen	Serie	O.CT Tuning
<b>Beschleunigung</b>		
0 - 60 km/h	5.22	4.57
0 - 80 km/h	8.53	7.36
0 - 100 km/h	12.47	10.59
0 - 120 km/h	17.25	14.79
0 - 140 km/h	24.43	20.69
0 - 160 km/h	33.28	27.64
0 - 180 km/h	46.93	38.39

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT Tuning
0 - 400 m	18.35	17.38
0 - 1000 m	33.31	31.63

Geschwindigkeit / Weg (Werte in Meter)	Serie	O.CT Tuning
0 - 180 km/h	1647.49	1326.75

Mit O.CT Tuning sind Sie dem Serienfahrzeug rund 65 Wagenlängen voraus!

Elastizität 5. Gang	Serie	O.CT Tuning
70 - 100 km/h	6.90	6.14
70 - 120 km/h	11.90	10.08
70 - 140 km/h	17.59	14.59

Elastizität 6. Gang	Serie	O.CT Tuning
90 - 120 km/h	9.03	6.95
90 - 140 km/h	15.88	12.27
90 - 160 km/h	25.14	19.21

Testfahrzeug - Details:	Dodge Sebring Cabrio 2.0 CRD
Motor	4 Zylinder Dieselmotor
Details	Leichtmetall Zylinderkopf zwei obenliegende Nockenwellen mit Zahnriemenantrieb Pumpe-Düse Technik Vier Ventile pro Zylinder mit Hydrostösseln

6 Gang Schaltgetriebe

Frontantrieb

<b>Hubraum</b>	1968 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	81.0 mm
<b>Hub</b>	95.5 mm
<b>Verdichtung</b>	18:1
<b>Leistung</b>	103 kw / 140 PS bei 4000 U/min
<b>Drehmoment</b>	360 Nm bei 1750 - 2500 U/min

