

## Datenblatt

## 2.8 CRD Aut.

Technische Daten	Serie	O.CT Tuning
Hubraum	2777 cm <sup>3</sup>	2777 cm <sup>3</sup>
Leistung	147 kW / 200 PS	166 kW / 226 PS
Drehmoment	460 Nm	510 Nm
Vmax	172 km/h	180 km/h

Nachfolgende Werte entsprechen nicht den Werksangaben, sondern werden von O.CT Tuning in eigenen Beschleunigungsfahrten ohne Gewichtsreduktion usw. ermittelt und sind somit in Realität tatsächlich erreicht

Messungen	Serie	O.CT Tuning
<b>Beschleunigung</b>		
0 - 60 km/h	4.16	3.88
0 - 80 km/h	6.83	6.17
0 - 100 km/h	9.85	8.79
0 - 120 km/h	15.26	13.25
0 - 140 km/h	21.83	18.51
0 - 160 km/h	37.45	28.85

Weg/Zeit (Werte in Sekunden)	Serie	O.CT Tuning
0 - 400 m	17.10	16.45
0 - 800 m	27.32	26.23

Geschwindigkeit / Weg (Werte in Meter)	Serie	O.CT Tuning
0 - 160 km/h	1239.01	922.92

Mit O.CT Tuning sind Sie dem Serienfahrzeug rund 75 Wagenlängen voraus!

Testfahrzeug - Details:	Jeep Wrangler Sahara 2.8 CRD - Aut.
<b>Motor</b>	4-Zylinder Dieselmotor
<b>Details</b>	Hochdruck-Common-Rail-Direkt-Einspritzung Zwei obenliegende Nockenwellen mit Zahnriemenantrieb 4 Ventile pro Zylinder Dieselpartikelfilter EU5, DPF, 4WD Turboaufladung 5-Gang Automatikgetriebe (NAG1) Offroad
<b>Hubraum</b>	2777 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	94.0 mm
<b>Hub</b>	100.0 mm
<b>Verdichtung</b>	16.5
<b>Leistung</b>	147 kw / 200 PS bei 3600 U/min
<b>Drehmoment</b>	460 Nm bei 2600 - 3200 U/min

